

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI DE
FRONTIERĂ



BAZA DE REPARAȚII NAVE BRĂILA

SUBPREFECT 1

2024 Luna 05 Ziua 29

D-ru Ciuputa G
29.05.2024

NESECRET

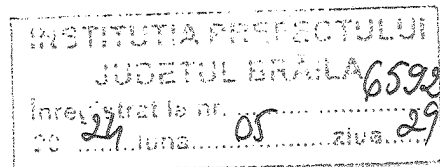
Nr. 1192790

Din 21.05.2024

Exemplar nr.

Se transmite prin email
la

Către,



INSTITUȚIA PREFECTULUI-JUDEȚUL BRĂILA,
Domnului *prefect* TIMOFEI IULIAN

SERVICIUL DECONCENTRATE

2024 Luna 05 Ziua 29

Ca urmare a adresei dumneavoastră nr. 6138/20.05.2024 vă transmitem principalele activități desfășurate de Baza de Reparații Nave Brăila, astfel:

1. Baza de Reparații Nave Brăila este structura teritorială productivă, subordonată nemijlocit Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, fără personalitate juridică, al cărei șef îndeplinește calitatea de ordonator terțiar de credite. Datorită acestui fapt, obiectivele strategice ale Bazei rezultă din obiectivele generale și specifice ale Poliției de Frontieră.
2. Baza asigură restabilirea parametrilor constructivi și de funcționare, în vederea menținerii calităților nautice și caracteristicilor tehnico-operationale ale navelor aparținând tuturor structurilor M.A.I., realizând mentenanța, inspecțiile și supravegheerile tehnice navale, precum și a unor componente ale Sistemului Integrat de Securitate a Frontierei (inclusiv Sistemul de Control și Observare la Marea Neagră) și ale Proiectului NSDD („Nuclear Smuggling Detection and Deterrance”), conform programelor anuale de producție, de inspecții și de dotări.


3. Baza are competențe de asigurare a mentenanței și inspecțiilor tehnice, pentru mijloacele de mobilitate navală aparținând structurilor M.A.I., pe întregul teritoriu al României.
4. Activitățile de la nivelul Bazei au în vedere asigurarea ritmică a mentenanței mijloacelor de mobilitate navală, cât și a echipamentelor de supraveghere și control, atât din dotarea P.F.R. cât și din dotarea altor structuri M.A.I. în concordanță cu situația operativă, solicitările structurilor deținătoare de nave precum și a dispozițiilor primite.
5. Obiectivele stabilite de Bază au fost concepute pentru sprijinirea misiunilor structurilor M.A.I. în vederea asigurării cerințelor de securitate ale României. Aceste obiective au fost cele care au planificat întreaga activitate a Bazei, prioritare fiind mijloacele de mobilitate navală ale P.F.R. care participă la paza și supravegherea frontierei de stat și la operațiunile comune cu celelalte state membre ale Uniunii Europene, în cadrul FRONTEX.
6. Baza, în vederea asigurării mentenanței mijloacelor de mobilitate navală și altor echipamente de specialitate din dotarea structurilor P.F.R., confecționează diverse piese de schimb și subansamble.
7. Desfășoară activități de proiectare și modernizare a unor echipamente navale, reconfigurări de instalații și tehnică navală.
8. Participă în comisii de achiziții publice pentru elaborarea specificațiilor tehnice ori în comisii de supraveghere a lucrărilor pe fluxul de fabricație și de recepție finală a obiectivelor, în vederea realizării programelor de dotare cu tehnică navală ale P.F.R.
9. Execută remorcajul navelor P.F.R., andocarea navelor și ambarcațiunilor până la 200 tf, prin intermediul mijloacelor de mobilitate navală specializate.
10. Prin Hotărârea Consiliului Suprem de Apărare a Țării nr. 173 din 24.11.2016 a fost avizată Strategia de modernizare a componentei navale

a Ministerului Afacerilor Interne nr. 99980 din 28.09.2016. Conform acestei strategii, până în anul 2030, Baza de Reparații Nave va fi transformată în Centru de Mentenanță Navală în cadrul P.F.R., cu atribuții și funcții sporite în ceea ce privește menținerea în parametri funcționali a întregii tehnici de specialitate, navală și terestră.

11. Reparația și andocarea navelor și ambarcațiunilor la Baza de Reparații Nave se efectuează în conformitate cu Dispoziția Inspectorului general nr 7905 din 14.09.2020, fiind activități complexe care implică o mare responsabilitate și înaltă specializare. Modul de acțiune este următorul:

Structurile teritoriale ale PFR solicită anual planificarea navelor în reparație în funcție de situația operativă (misiuni externe), problemele existente, nr. de ore de funcționare ale principalelor agregate de propulsie, periodicitatea reviziilor recomandată de constructor, etc. La sosirea în Bază se efectuează o diagnoză a tuturor instalațiilor, echipamentelor și tehnicii aflate la bord, urmând a fi remediate toate problemele constatate.

Cu deosebită stimă,

**DIRECTOR**
Comisar șef de poliție
FLORIN BAȘTIUREA