

**MINISTERUL AFACERILOR INTERNE  
INSTITUȚIA PREFECTULUI - JUDEȚUL BRĂILA  
COMITETUL JUDEȚEAN PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ BRĂILA**



**HOTĂRÂREA NR. 20**

din 26 octombrie 2023,

privind *aprobarea* Planului de măsuri al Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Brăila pentru reducerea riscurilor în ceea ce privește accidentul rutier din data de 18 octombrie 2023, petrecut pe pasajul rutier superior peste calea ferată la Făurei, pasaj aflat pe DN 2B, km 47+975, sector de drum național aflat în administrarea Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Buzău – Secția Drumuri Naționale Brăila

În baza prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 557/2016 privind managementul tipurilor de risc, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art. 257 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere adresa S.D.N. Brăila nr. 5/5353 din 24.10.2023 prin care s-a înaintat Procesul – verbal de constatare a efectelor calamității datorate accidentului rutier din data de 18 octombrie 2023, petrecut pe pasajul rutier superior peste calea ferată la Făurei, pasaj aflat la km 47+975 pe DN 2B, înregistrat de D.R.D.P. Buzău cu nr. 26920/23.10.2023, de S.D.N. Brăila cu nr. 5/5315 din 20.10.2023 și de Primăria Surdila - Găiseanca cu nr. 3343 din 20.10.2023;

Ținând cont de adresa Inspectoratului pentru Situații de Urgență "Dunărea" al județului Brăila nr. 1.012.042/25.10.2023, prin care se înaintează proiectul *Planului de măsuri al Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Brăila pentru reducerea riscurilor în ceea ce privește accidentul rutier din data de 18 octombrie 2023, petrecut pe pasajul rutier superior peste calea ferată la Făurei, pasaj aflat pe DN 2B, km 47+975, sector de drum național aflat în administrarea Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Buzău – Secția Drumuri Naționale Brăila;*

În baza Regulamentului - Cadru privind structura organizatorică, atribuțiile și dotarea comitetelor și centrelor operative pentru situații de urgență, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1491/2004,

**Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Brăila  
HOTĂRĂȘTE :**

**Art. 1.** Se aprobă *Planul de măsuri al Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Brăila* pentru reducerea riscurilor în ceea ce privește accidentul rutier din data de 18 octombrie 2023, petrecut pe pasajul rutier superior peste calea ferată la Făurei, pasaj aflat pe DN 2B, km 47+975, sector de drum național aflat în administrarea Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Buzău – Secția Drumuri Naționale Brăila (Anexa nr. 1).

**Art. 2.** Evidența podurilor de clasă tehnică IV și V (Anexa nr. 2).

**Art. 3.** Monitorizarea de către Inspectoratul de Poliție al Județului Brăila a respectării restricțiilor impuse de D.R.D.P. Buzău – S.D.N. Brăila pe pasajul rutier superior peste calea ferată la Făurei, pasaj aflat la km 47+975 pe DN 2B, județul Brăila.

**Art. 4.** D.R.D.P. Buzău – S.D.N. Brăila va dispune amplasarea de indicatoare, pentru informarea populației și a participanților la trafic cu privire la restricționarea/interzicerea accesului în zona afectată.

**Art. 5.** D.R.D.P. Buzău va convoca, în regim de urgență, un expert tehnic atestat MLPAT, pentru cerința A4, B2, D – poduri, pentru efectuarea unei expertize din care să rezulte condițiile de utilizare a acestui pasaj rutier peste CF Făurei, aflat la km 47+975 pe DN 2B, județul Brăila.

**Art. 6.** Prin grija Secretariatului Tehnic Permanent, prezenta hotărâre va fi comunicată instituțiilor implicate și va fi postată pentru o perioadă de 30 de zile pe site-ul Instituției Prefectului - Județul Brăila, <http://br.prefectura.mai.gov.ro>.

**PREȘEDINTELE COMITETULUI JUDEȚEAN PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ BRĂILA**

**PREFECT,**

**Iulian TIMOFEI**



**PLANUL DE MĂSURI**  
**AL COMITETULUI JUDEȚEAN PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ BRĂILA**  
**PENTRU REDUCEREA RISCURILOR ÎN CEEA CE PRIVEȘTE ACCIDENTUL RUTIER DIN**  
**DATA DE 18 OCTOMBRIE 2023, PETRECUT PE PASAJUL RUTIER SUPERIOR PESTE**  
**CALEA FERATĂ LA FĂUREI, PASAJ AFLAT PE DN 2B, KM 47+975, SECTOR DE DRUM**  
**NAȚIONAL AFLAT ÎN ADMINISTRAREA DIRECȚIEI REGIONALE DE DRUMURI ȘI**  
**PODURI BUZĂU – SECȚIA DRUMURI NAȚIONALE BRĂILA**

**TIPURI DE RISC (ANEXA 1 DIN HG 577 DIN 03 AUGUST 2016):**

- 1. ACCIDENTE, AVARII, EXPLOZII ȘI INCENDII ÎN ACTIVITĂȚI DE TRANSPORT – TERESTRE;**
- 2. PRĂBUȘIRI DE CONSTRUCȚII, INSTALAȚII SAU AMENAJĂRI**

Ca urmare a Procesului verbal încheiat în data de 18.10.2023 cu ocazia deplasării pe teren a comisiei de stabilire a efectelor calamității datorate accidentului rutier din data de 18 octombrie 2023 de pe tablierul Pasajului rutier peste calea ferată aflat pe DN 2B la km 47+975, înregistrat de D.R.D.P. Buzău cu nr. 26920/23.10.2023, de S.D.N. Brăila cu nr. 5/5315 din 20.10.2023 și de Primăria Surdila - Găiseanca cu nr. 3343 din 20.10.2023, iar pentru remedierea situațiilor de urgență de urmare a acestui accident rutier, la Pasajul rutier peste calea ferată aflat pe DN 2B, km 47+975, Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Brăila, dispune următoarele măsuri:

<b>Nr. crt.</b>	<b>Măsura</b>	<b>Responsabil</b>	<b>Termen</b>
Măsuri urgente pentru asigurarea condițiilor minime de siguranță a circulației rutiere (aflate în sarcina administratorului drumului DN 2B) zona DN 2B, km 47+975 – Pasajul rutier peste calea ferată			
1.	Monitorizarea permanentă a zonei afectate semnalizate.	D.R.D.P. BUZĂU S.D.N. BRĂILA	Permanent
2.	Asigurarea unei presemnalizări corespunzătoare pentru evitarea oricărui pericol.	D.R.D.P. BUZĂU S.D.N. BRĂILA	Permanent, până la finalizarea lucrărilor de stopare a oricărui pericol
3.	Repararea parapetului pietonal și direcțional.	D.R.D.P. BUZĂU S.D.N. BRĂILA	În termenul cel mai scurt
4.	Colmatarea fisurii trotuarului.	D.R.D.P. BUZĂU S.D.N. BRĂILA	În termenul cel mai scurt
5.	Interzicerea circulației pietonale pe trotuarul afectat.	D.R.D.P. BUZĂU S.D.N. BRĂILA	Permanent, până la finalizarea lucrărilor de stopare a oricărui pericol
6.	Urmărirea comportării în timp a structurii de rezistență	D.R.D.P. BUZĂU S.D.N. BRĂILA	Permanent
7.	Restricția de 50 km/oră pe zona pasajului (pe tablierul pasajului).	D.R.D.P. BUZĂU S.D.N. BRĂILA	Permanent, până la finalizarea

			lucrărilor de stopare a oricărui pericol
8.	Solicitarea unei expertize tehnice pentru asigurarea cerințelor fundamentale rezistență mecanică și stabilitate, respectiv siguranță în exploatare.	D.R.D.P. BUZĂU S.D.N. BRĂILA	În termenul cel mai scurt

Nr. crt.	Măsura	Responsabil	Termen
Măsuri pentru aducerea pasajului la starea normală de funcționare pentru celelalte poduri de clasă tehnică IV și V, aflate în sarcina administratorului drumului – conform anexei nr. 2 la HCJSU nr. _____ din 26.10.2023			
1.	Expertizarea tehnică a structurii de rezistență a podurilor, cu soluții concrete de reparații.	D.R.D.P. BUZĂU S.D.N. BRĂILA	În termenul cel mai scurt
2.	Achiziția lucrărilor de expertizare, proiectare și execuție în vederea aducerii podurilor în clasa tehnică normală de exploatare.	D.R.D.P. BUZĂU S.D.N. BRĂILA	În termenul cel mai scurt

### **DISPOZIȚII FINALE**

Prezentul Plan de măsuri se actualizează în funcție de evoluția fenomenelor apărute prin grija Secretariatului Tehnic Permanent al C.J.S.U. Brăila.

Prin grija Secretariatului Tehnic Permanent, prezentul Plan de măsuri va fi comunicat instituțiilor implicate și se va aduce la cunoștință publică prin afișare pe site-ul Instituției Prefectului la adresa <http://br.prefectura.mai.gov.ro>.

**Evidența podurilor de clasă tehnică IV și V**

<b>Nr. crt.</b>	<b>DN</b>	<b>Poziție km</b>	<b>Obstacol</b>	<b>Localitatea cea mai apropiată</b>	<b>Materiale suprafață</b>	<b>Materiale infrastructură</b>	<b>Indice stare tehnică (Ist)</b>	<b>Clasa tehnică</b>	<b>Anul construcției</b>	<b>An consolidare</b>
<b>1</b>	22	52+300	CAN. IRIGATII	M. MIREȘII	BA-FG	BA	54	V	1975	
<b>2</b>	2B	47+975	C.F.	FAUREI	BP-FG	BA	54	V	1983	
<b>3</b>	2B	125+340	RAUL SIRET	SENDRENI	BA	B+ZID	80	IV	1951	2007
<b>4</b>	2B	125+446	RAUL SIRET	SENDRENI	MET	B	80	IV	1951	2007
<b>5</b>	2B	125+530	RAUL SIRET	SENDRENI	BA	B+ZID	80	IV	1951	2007
<b>6</b>	21	6+025 STG	C.F.	CHISCANI	FG	BA	90	V	1981	2002
<b>7</b>	21	20+130	CAN. IRIGATII	V. CANEȘII	BP-FG	BA	46	V	1972	
<b>8</b>	21	43+500	PRECIPITATII	INSURATEI	BA	BA	45	V	1952	
<b>9</b>	21	56+670	CAN. IRIGATII	BARAGANUL	BP-FG	BA	46	V	1977	1978
<b>10</b>	21	61+400	CAN. IRIGATII	BARAGANUL	BP	BA	46	V	1977	1978
<b>11</b>	21	61+900	CAN. IRIGATII	BARAGANUL	BP	BA	46	V	1977	1978